

호남고속선 266(68.333~68.340km, S53-5)

68K333

68K340

53 SPAN - 5

PCL상면

TCL	TCL
상	상
매	매

TM.075.3

⑤ 15-형광 염색(0.1×0.1)

TM.125.1

(아
0000)

(아
와)

TCL상	TCL
매	매

0.7	
-----	--

0.7	
-----	--

TCL상대	TCL추진
-------	-------

TM.012.4

TM.115.3

T2
(0주
0앞)

(아
환)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

1111

90%	

PCL상면

연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	군열	0.2	0.7	m	55				
2	군열	0.2	0.4	m	56				
3	군열	0.2	0.7	m	57				
4	군열	0.2	0.7	m	58				
5	경계부 군열	0.3	0.5	m	59				
6	군열	0.2	0.4	m	60				
7	군열	0.2	0.6	m	61				
8	군열	0.2	0.4	m	62				
9	군열	0.2	0.4	m	63				
10	군열	0.2	0.6	m	64				
11	군열	0.2	0.4	m	65				
12	군열	0.2	0.4	m	66				
13	군열	0.2	0.6	m	67				
14	군열	0.2	0.4	m	68				
15	점목부순	0.1	0.1	m	69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	영		역	단	영				
									개	장				개	장		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경영역					(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	박	영	김영강 김정기 윤석기	영	 0220 (0.3m이하 : 흑색)	점목도상판리			
													 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	망상		철근노출	
													 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 음연부	
													 0820 (1.0m이하 : 분홍색)	백태		시공이음판리, 종판리	
													 1020 (1.0m초과 : 분홍색)	백태		시공이음판리, 종판리	